Druk nr 484

Projekt Komisji Infrastruktury

RADA DZIELNICY VIII
DĘBNIKI
Wpłynęło dnia 25.LIS.2026
Nr ..... podpis .....

UCHWAŁA NR ....
RADY DZIELNICY VIII DĘBNIKI

z dnia .....

w sprawie projektu budowy i rozbudowy drogi lokalnej i dojazdowej w korytarzach ozn. w mpzp jako KDL.7 i KDD.10 w rejonie ul. Skotnickiej

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się **pozytywnie** projekt budowy i rozbudowy drogi lokalnej i dojazdowej w korytarzach ozn. w mpzp jako KDL.7 i KDD.10 w rejonie ul. Skotnickiej dla zadania pn.: „Budowa i rozbudowa drogi lokalnej i dojazdowej w korytarzach ozn. w mpzp jako KDL.7 i KDD.10 na działkach nr 487, 239/4, 459/1, 239/3, 238, 237 obr. 71 Podgórze oraz 217/6, 216/4, 216/3, 225, 133/4, 132/1, 133/3 obr. 72 Podgórze w celu obsługi komunikacyjnej planowanego budynku usługowego na działkach nr 132/1, 132/2, 132/3 obr. 72 Podgórze w rejonie ul. Skotnickiej w Krakowie" w związku z pismem PROJTECH Dawid Klimek z dnia 28.10.2026 r.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:
Niniejszą uchwałę podejmuje się w związku z wnioskiem biura projektowego PROJTECH Dawid Klimek z dnia 28 października 2026 r. o zaopiniowanie projektu budowy i rozbudowy drogi bez nazwy w pasie KDL.7 i KDD.10 w rejonie ul. Skotnickiej.
Inwestycja obejmuje budowę odcinków dróg bez nazwy o łącznej długości ok. 137 m, szerokości ok. 6 m i nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z chodnikiem o szerokości ok. 2,3 m z betonowej kostki betonowej, poboczami, oświetleniem i odwodnieniem. Projekt obejmuje również budowę chodnika przy istniejącym odcinku drogi w kierunku ul. Skotnickiej, zjazdu na dz. nr 132/1 i 132/2 oraz dowiązania do istniejącej drogi gruntowej.
W opinii Rady Dzielnicy przedmiotowe przedsięwzięcie stanowić będzie istotne uzupełnienie istniejącego układu drogowego, które zapewni dostępność komunikacyjną dla szeregu przyległych działek, w tym działek stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznej infrastruktury dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.