

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY VIII DĘBNIKI

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI	
Wpłynęło dnia	24 SIE. 2026
Nr	 podpis

z dnia

w sprawie organizacji ruchu na ul. Dąbrowa

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6702) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się **pozytywnie** wstępny projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Dąbrowa, wprowadzający komplet 3 szykan drogowych oraz korygujący oznakowanie w ciągu ul. Dąbrowa, w związku z pismem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK znak: GK-11.7223.959.2025 z dnia 30 czerwca 2026 r. – pod następującymi warunkami:

1. umieszczenie tabliczek informujących o długości zwężonego odcinka ul. Dąbrowa,
2. montaż lustra drogowego na wyjeździe z ul. Fedkowicza,
3. zaprojektowanie i wykonanie szykan w sposób umożliwiający bezpieczne poruszanie się niechronionych użytkowników drogi.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Chmielewicz

Uzasadnienie:

Niniejszą uchwałę podejmuje się w związku z wnioskiem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa z dnia 30 czerwca 2026 r. o zaopiniowanie wstępnego projektu stałej organizacji ruchu wprowadzającej szykany na ul. Dąbrowa.

Opinia Rady Dzielnicy uwzględnia wynik przeprowadzonych konsultacji, w których większość mieszkańców opowiedziała się za wprowadzeniem szykan drogowych. Jednocześnie Rada zwraca uwagę na potrzebę uwzględnienia następujących uwag i uzupełnień do opracowania:

1. Na rysunku nr 9, przy istniejącym znaku B-31, należy zamieścić tabliczkę informującą o długości odcinka zwężenia wynoszącej 110 m. Analogiczną tabliczkę należy zamontować po przeciwnej stronie zwężenia, pod znakiem D-5. Ewentualnie należy uzupełnić oznakowanie o znak A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”. W związku z powyższym opracowanie należy rozszerzyć o dodatkową planszę projektową.
2. Na dodatkowej planszy należy uwzględnić montaż lustra drogowego na wysokości ul. Fedkowicza, umożliwiającego poprawę widoczności dla kierujących wyjeżdżających z ul. Fedkowicza.
3. W związku z brakiem chodnika, szykany winny zostać zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości bezpiecznego poruszania się niechronionych użytkowników drogi. W szczególności należy zapewnić możliwość poprowadzenia ciągu komunikacyjnego omijającego szykany od strony pobocza, tak aby piesi, rowerzyści oraz inni niechronieni użytkownicy drogi nie byli zmuszani do korzystania z toru ruchu pojazdów ani do pokonywania przeszkód w sposób mogący stwarzać zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

Uwzględnienie powyższych uwag pozwoli na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności projektowanej organizacji ruchu na ul. Dąbrowa.