

Druk nr 206

Projekt Komisji Infrastruktury

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia

RADA DZIELNICY VIII DĘBNIKI	
Wpłynęło dnia	10 LUT. 2016
Nr	podpis <i>[Podpis]</i>

w sprawie: drogi rowerowej w ulicy Twardowskiego i przejazdu rowerowego przez ulicę Kapelanka.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwała, co następuje:

§ 1

Opiniuje się **negatywnie** likwidację dwukierunkowej drogi rowerowej w ulicy Twardowskiego i przejazdu rowerowego przez ulicę Kapelanka w związku z pismem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu znak: TR.461.1.3.2016 z dnia 25.01.2016 r.

§ 2

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o podjęcie następujących działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ulicy Twardowskiego z ulicą Kapelanka:

1. wykonanie remontu nawierzchni drogi rowerowej przed przejazdem przez ulicę Kapelanka, zwłaszcza usunięcie położonych tam płyt chodnikowych,
2. wykonanie remontu nawierzchni przejazdu rowerowego pomiędzy torami tramwajowymi,
3. zaprojektowanie i wykonanie dojazdu do przejazdu rowerowego przez ulicę Kapelanka od strony os. Podwawelskiego,
4. wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ulicę Twardowskiego na skrzyżowaniu z ulicą Kapelanka od strony Zakrzówka,
5. wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ulicę Ceglarską na skrzyżowaniu z ulicą Twardowskiego,
6. odtworzenie zlikwidowanej drogi rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Twardowskiego z ulicą Ceglarską do ulicy Wyłom.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy VIII Dębniki uważa, że proponowana likwidacja dwukierunkowej drogi rowerowej w ulicy Twardowskiego i przejazdu przez ulicę Kapelanka jest szkodliwa, ponieważ spowoduje wzrost liczby punktów kolizji torów rowerzystów i ruchu samochodowego. Oryginalne pomysły zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów przez zmuszanie ich w godzinach szczytu komunikacyjnego do jazdy w ruchu ogólnym zamiast po wydzielonej drodze i przejeździe rowerowym nie znalazły zrozumienia mieszkańców. Droga rowerowa w ulicy Twardowskiego umożliwi szybkie i bezpieczne wyprzedzenie zatorów samochodowych tworzących się tam w godzinach szczytu. Umożliwi również wygodny powrót po zjeździe z przejazdu rowerowego przez ulicę Kapelanka, bez konieczności jazdy po progach zwalniających. Skrzyżowanie ulicy Twardowskiego z ulicą Kapelanka zostało zaliczone w „Raportcie rowerowym dla Miasta Krakowa” do skrzyżowań niebezpiecznych. Potwierdzają to dane policyjne, według których w latach 2014-2015 na wymienionym skrzyżowaniu doszło do 15 kolizji i 2 wypadków.