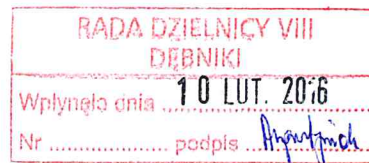


Uchwała Nr
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia



w sprawie: rozwiązań ruchu rowerowego w rejonie osiedla Dębniki.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwała, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o podjęcie następujących działań:

1. wykonanie w rejonie Ronda Grunwaldzkiego oraz Mostu Dębnickiego zjazdu oraz wyjazdu na Bulwary Wiślane i utworzenie na tam drogi rowerowej,
2. likwidację kontrapasa rowerowego w ulicy Barskiej,
3. usunięcie kontrapasa zlokalizowanego w ulicy Madalińskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Signature]

Uzasadnienie:

Skierowanie ruchu rowerowego pomiędzy Rondem Grunwaldzkim i Mostem Dębnickim przez Bulwary Wiślane umożliwi likwidację uciążliwego dla mieszkańców ulicy Barskiej kontrapasu rowerowego i przeniesienie znajdującego się na ulicy Madalińskiego kontrapasu na drugą stronę ulicy. W celu wyznaczenia kontrapasu w ulicy Barskiej wyznaczono miejsca parkingowe dla mieszkańców w taki sposób, że samochody muszą wjeżdżać na krawężnik o wysokości 14 cm. Wysiąść z samochodu można tylko na trawnik, który w krótkim czasie przestał istnieć. Projektanci kontrapasu nie wzięli pod uwagę tego, że ulica Barska jest drogą wyjazdową dla samochodów dostawczych, których szerokość jest większa niż samochodów osobowych. Przy spotkaniu rowerzysty z samochodem dostawczym pojazdy zatrzymują się i ruch jest blokowany. Trwa to do momentu aż rowerzysta nie przejdzie z rowerem na chodnik. Po wjeździe w kontrapas na ulicy Madalińskiego rowerzysta narażony jest na spotkanie z opuszczającymi parking samochodami, które stoją prostopadle do chodnika.