



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.658.2015

Kraków,

16 LIP. 2015

**Pan  
Miroslaw Gilarski  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia przeprawy promowej na Wiśle pomiędzy Tyńcem a Piekarami, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 25 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

W uchwale nr LXIII/898/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec – Osiedle” została uwzględniona możliwość rozwoju sieci transportowej żeglugi wodnej, czego potwierdzeniem są m.in. wyznaczone w ww. planie tereny komunikacji wodnej (KW), z jednoczesnym zachowaniem rezerwy terenu dla infrastruktury towarzyszącej, w tym: terenów parkingów (KP), nowej drogi publicznej klasy lokalnej (KDL). Zmiany zagospodarowania terenu objętego ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego są realizowane w oparciu o ustalenia tego planu.

Przywrócenie przeprawy promowej stanowiącej połączenie terenów zlokalizowanych po stronie lewego brzegu rzeki Wisły z terenami zlokalizowanymi po stronie prawego brzegu Wisły znajduje uzasadnienie dla potrzeb poprowadzenia ruchu lokalnego. Najbliższe przekroczenie rzeki Wisły uwzględniające możliwość prowadzenia ruchu lokalnego (w tym ruchu pojazdów wolnobieżnych) zlokalizowane jest w kierunku wschodnim od obszaru Tyńca, w odległości min. 8 km (most Zwierzyniecki). Istniejące połączenie autostradowe A4 zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru Tyńca, w rejonie stopnia wodnego Kościuszkowski, pełni funkcję tranzytową i nie powinno służyć obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego. Dodatkowo możliwość skomunikowania terenów po obu brzegach rzeki Wisły w analizowanym terenie znajduje swoje uzasadnienie, w sytuacjach kolizyjnych, występujących na odcinku autostrady A4.

W dniu 10 lipca br. odbyło się spotkanie w przedmiotowej sprawie, zorganizowane w przez Gminę Liszki, z udziałem przedstawicieli Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, na którym potwierdzono zasadność budowy przeprawy promowej i odrzucono propozycję budowy kładki oraz rozważono możliwość uzyskania dofinansowania przedsięwzięcia z funduszy Województwa Małopolskiego.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**  
  
**Józef Trzmiel**  
**Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa**

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa