



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.251.2015

Kraków, 20 MAR. 2015

**Pan
Miroslaw Gilarski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości oraz poprawy jakości komunikacji miejskiej dla osiedla Sidzina, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 9 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Zmiany częstotliwości kursowania linii komunikacyjnych są warunkowane stosunkiem popytu do podaży miejsc. Oznacza to, że częstotliwość kursowania pojazdów jest zależna od ilości mieszkańców oraz frekwencji w pojazdach obsługujących dane rejon.

Na linii autobusowej nr 166 nie obserwuje się przekroczeń pojemności autobusów, która dla pojazdu obsługującego przedmiotową linię wynosi 80 osób przyjmując standard 5 osób/m². Maksymalne napelnienie autobusu tej linii w badaniach napelnień wykonanych na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wyniosło 61 osób, co stanowi 83% podaży miejsc. Napelnienie tego rzędu zaobserwowano tylko w jednym kursie. Średnio z każdego kursu linii nr 166 na odcinku „Sidzina” – „Wrony”, gdzie kursuje wyłącznie przedmiotowa linia, korzysta 10 pasażerów. Dodatkowo pętla „Sidzina” jest obsługiwana przez linię nr 175, natomiast z położonego z drugiej strony osiedla przystanku „Wrony” odjeżdżają również linie autobusowe nr: 201, 213, 223, 253, 263, 283. W związku z powyższym nie planuje się zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 166 lub kierowania tam dodatkowych linii autobusowych. Zwiększenie liczby kursów wykonywanych przez ulicę Kobierzyńską, która charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, miałoby również niekorzystny wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w tej części Krakowa.

Na linii nr 175 zaobserwowano nadwyżkę popytu nad podażą miejsc. W związku z tym analizowana jest możliwość zadysponowania większego autobusu do obsługi przedmiotowej linii.

Proponowana lokalizacja nowego przystanku, zlokalizowanego na wysokości kościoła p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego, oddalona jest od najbliższego przystanku „Sidzina” o około 300 metrów, a od przystanku „Wrony” o około 350 metrów. Powyższe wielkości stanowią akceptowalne odległości dojścia do przystanków. Sytuowanie przystanków w tak bliskiej od siebie odległości może jedynie, i to w szczególnych przypadkach, charakteryzować ściśle centrum miasta, nie zaś tereny przy ulicy Wrony, gdzie akceptowalne dojście piesze do przystanków miejskiego transportu zbiorowego wynosi 800 metrów.

Zaproponowana lokalizacja nowego przystanku w rejonie skrzyżowania ulic Prażmowskiego i Topografów jest zasadna ze względu na odległość między przystankami „Nałkowskiej” i „Sidzina”. Wizja lokalna wykazała jednak brak technicznej możliwości usytuowania przystanku w tej okolicy z powodu bliskości przejazdu kolejowego oraz braku pobocza na wytypowanym odcinku ulicy Prażmowskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę aktualnie nie jest planowane uruchomienie dodatkowych przystanków w rejonie osiedla Sidzina.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa