

Opinia ekspercka
dotycząca obsługi komunikacyjnej Zakrzówka w rejonie Św. Jacka – Ceglarska –
Twardowskiego

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rejonu Św. Jacka – Twardowskiego dopuszczają około dwukrotne zwiększenie terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i usługową.

Spodziewany w konsekwencji wzrost ruchu kołowego w obszarze Zakrzówka wymaga rozbudowy nie tylko wewnętrznej, lokalnej sieci ulicznej, ale również jej połączeń z zewnętrznymi ulicami kl. Z: ul. Kapelanka i ul. Zielińskiego, stanowiącymi podstawową sieć drogową miasta. Wzrost ruchu dotyczy będzie szczególnie skrzyżowania ul. Twardowskiego z ul. Kapelanka – jedynym skrzyżowaniem z wszystkimi relacjami skrętnymi, a więc już dzisiaj koncentrującym zdecydowaną większość ruchu z osiedla.

W celu zminimalizowania ruchu samochodowego w obszarze Zakrzówka należy zdywersyfikować połączenia osiedla z siecią ulic zewnętrznych poprzez wydzielenie kilku autonomicznych rejonów, z których każdy może uzyskać bezpośredni dostęp do zewnętrznej sieci drogowej, nie obciążając ulic wewnętrznych..

Wymaga to wykonania kilku nowych ulic i skrzyżowań, w większości zgodnych z układem komunikacyjnym miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) tego rejonu.

Dla uzyskania zamierzonego celu zalecam:

- 1- rozbudować skrzyżowanie ul. Kapelanka z ul. Słomianą tak, aby uzyskać relację lewoskrętną do os. „Wojskowego”,
- 2- wybudować łącznik ul. Ceglarskiej z ul. Kapelanka obok stacji Shell wg ustaleń MPZP (KDD.6) i rozbudować skrzyżowanie z ul. Kapelanka tak, aby uzyskać wszystkie relacje skrętne. Z tego połączenia powinni korzystać mieszkańcy tej części ul. Ceglarskiej,
- 3- wybudować nowy odcinek ulicy łączącej ul. Zielińskiego z ul. Twardowskiego w rejonie parkingu (ta ulica nie występuje w mpzp, proponuję jej nazwę KDL.3), głównie dla dojazdu do parkingu oraz dla mieszkańców nowych terenów inwestycyjnych wzdłuż nowej ulicy (oznaczonej w planie symbolem KDD.7) i dalej mieszkańców terenów wzdłuż ul. Św. Jacka.
- 4 – odcinek ul. Twardowskiego na ostatnich 10 m przed skrzyżowaniem z nową ulicą KDL.3 ustanowić jako jednokierunkowy w stronę parkingu.
- 5 – przekształcić ul. Św. Jacka na dwukierunkową na całej długości, a na odcinkach zbyt wąskich (wymagana szerokość jezdni minimum 4,50 m) wyposażyć w mijanki.

W celu uniknięcia ruchu „tranzytowego” między ul. Zielińskiego, a ul. Kapelanka i odciążenia wlotu ul. Twardowskiego do ul. Kapelanka, należy przesunąć przebieg nowej ulicy KDD.7 w kierunku zachodnim, na granicę terenów kościelnych i Solemaru, a odcinek ul. Św. Jacka w rejonie skrzyżowania z ul. Ceglarską wyłączyć z ruchu samochodowego.

W załączniku szkic proponowanej organizacji ruchu.

mgr inż. Stanisław Albricht